



Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2022

Rendon Onderhoudsgroep BV

Door:

Janneke van Bakel, Duurzaamheidsmanager Rendon

Opleverdatum:

09-05-2023

Versie 4.0

Inhoudsopgave

1.	Doelen CO ₂ -reductie	3
2.	Emissies en energieverbruik 2022	3
2.1	Actuele emissie-inventaris	3
2.2	Scope 1 emissies	4
2.3	Scope 2 emissies	4
2.4	Scope 3 emissies	5
2.5	Energieverbruik.....	5
2.6	Analyse van emissies.....	6
2.7	Voortgang op CO ₂ -reductiedoelen.....	8
3.	CO ₂ -reductie plan.....	8
3.1	Aanpassing reductiedoelen.....	9
3.2	Kwantificeren van reductie	9
3.3	Reductiemaatregelen	9
3.4	Energiemanagement actieplan.....	11
	Bijlagen: gerelateerde documenten	13
	Bijlage 0 - Methodologie emissie inventarisatie.....	14

1. Doelen CO₂-reductie

De hoofddoelen van Rendon zijn:

- 1) **18,5% CO₂-reductie in scope 1 en 2 (inclusief zakelijk verkeer) per euro omzet in de periode 2020-2023.**
- 2) **25% CO₂-reductie in scope 1 en 2 (inclusief zakelijk verkeer) per euro omzet in de periode 2020-2025.**

Deze doelen zijn in 2022 vastgelegd in het geactualiseerde Strategisch plan 2020-2025.

De doelen zijn verder uitgewerkt in subdoelen voor scope 1 en 2.

Voor 2020-2023:

1. 6% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 1.
2. 90% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 2 (inclusief zakelijk verkeer).

Voor 2020-2025:

1. 14% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 1.
2. 95% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 2 (inclusief zakelijk verkeer).

2. Emissies en energieverbruik 2022

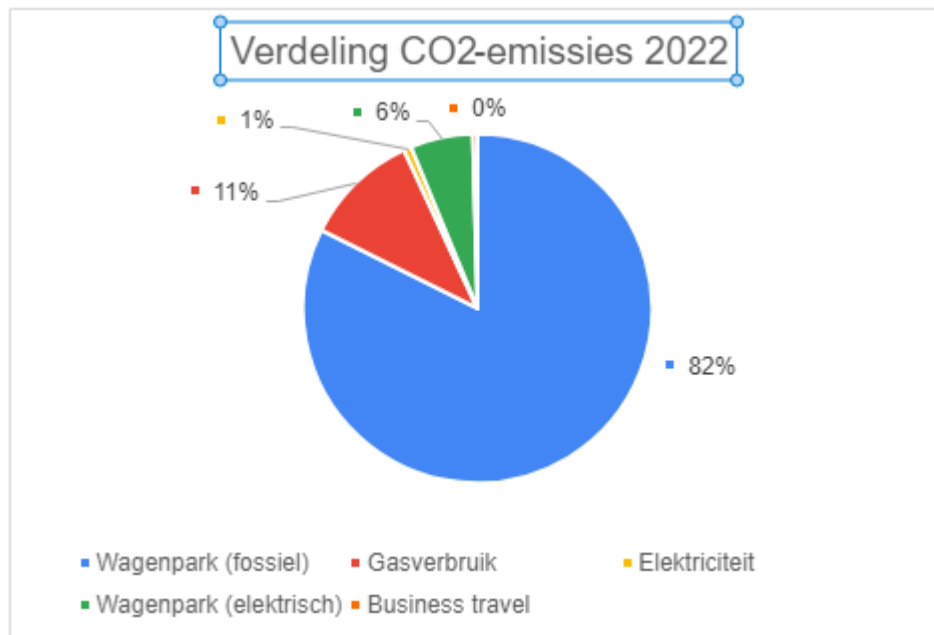
2.1 Actuele emissie-inventaris

De CO₂-uitstoot van 2022 is **592 ton CO₂-equivalenten (CO₂e)¹**.

Per miljoen euro omzet is de uitstoot **17,6 ton CO₂e**.

De meeste materiële emissies komen vanuit het wagenpark (82%). Gasverbruik draagt voor 11% bij aan de totale CO₂-uitstoot.

¹ Voor gebruikte cijfers zie versie 100.0 van Bijlage 1 – Inventarisatie 2022.xls



2.2 Scope 1 emissies

De totale emissie van scope 1 staat gelijk aan 551 ton CO2-equivalenten. Dit betreft 93% van de totale CO2-emissies. De verdeling van emissies naar bronnen van uitstoot en vestiging is:

Rendon Onderhoudsgroep Scope 1 - 2022				
Onderdeel	Thema	ton CO2-equivalent	ton CO2-e per miljoen euro omzet	% ton CO2-e
Advies	Gasverbruik	0	0,0	0
	Wagenpark auto's	0	0,0	0
	Wagenpark bestelwagens	7	56,4	1
Arkel	Gasverbruik	39	3,8	7
	Wagenpark auto's	111	10,7	20
	Wagenpark bestelwagens	79	7,6	14
Eindhoven	Gasverbruik	13	1,6	2
	Wagenpark auto's	21	2,7	4
	Wagenpark bestelwagens	76	9,7	14
Voorburg	Gasverbruik	9	0,6	2
	Wagenpark auto's	52	3,4	10
	Wagenpark bestelwagens	141	9,3	26
Haarlem	Gasverbruik	3		1
Totaal		551	16,4	100

2.3 Scope 2 emissies

De scope 2 emissies van 2022 staan gelijk aan 38 ton CO2-equivalenten. Dat is 6% van de totale CO2-emissies.

Scope 2 - 2022				
Onderdeel	Thema	ton CO2-equivalent	ton CO2-e per miljoen euro omzet	% ton CO2-e
Advies	-	-	-	-
Arkel	Elektriciteit	0,0	0,00	0
	Elektrische auto's en bestelwagens	23,4	0,70	61
Eindhoven	Elektriciteit	0,0	0,00	0
	Elektrische auto's en bestelwagens	7,9	0,24	21
Voorburg	Elektriciteit	0,0	0,00	0
	Elektrische auto's en bestelwagens	2,9	0,09	8
Haarlem	Elektriciteit	4,2	0,12	11
Totaal		38,4	1,14	100

2.4 Scope 3 emissies

Binnen scope 3 emissies hebben we alleen zakelijk verkeer in beeld gebracht. Dat is 0,4% van onze totale emissies. Gezien het kleine aandeel in de totale footprint is geen aparte doelstelling gesteld voor scope 3.

Scope 3 - 2022			
Onderdeel	Thema	ton CO2-equivalent	ton CO2-e per miljoen euro omzet
Advies	Business travel	0	
Arkel	Business travel	0,8	
Eindhoven	Business travel	1,3	
Voorburg	Business travel	0,5	
Haarlem	Business travel	0,0	
Totaal		3	0,08

2.5 Energieverbruik

Door de inkoop van groene stroom zijn de emissies van elektriciteit in 2022 gedaald naar 4 ton CO₂e.

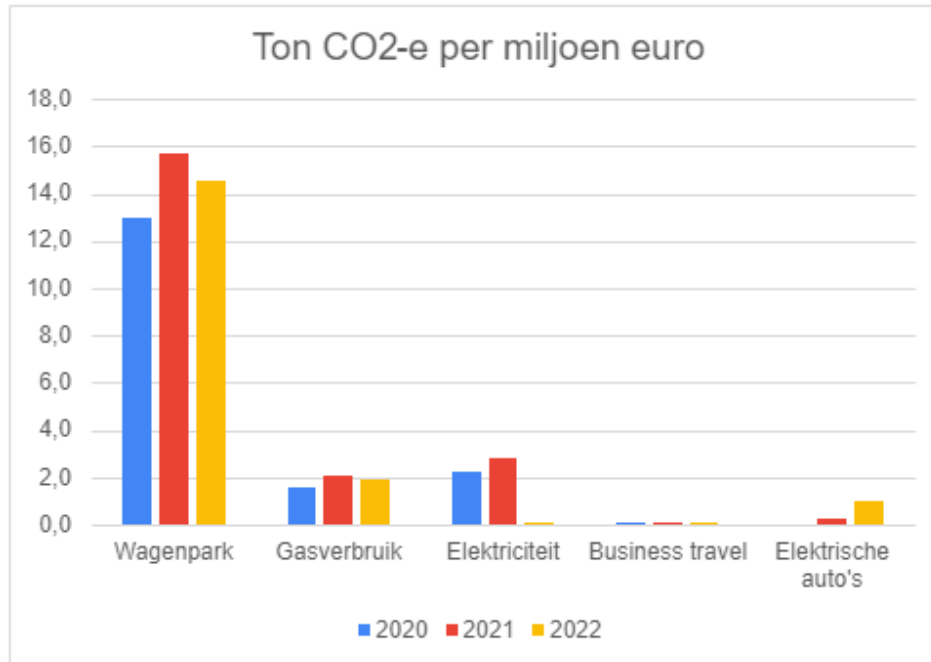
Het verloop van het energieverbruik van alle vestigingen over de afgelopen jaren is als volgt:

Jaartal	Elektra verbruik (kWh)	Gasverbruik (m3)
2020	132.395	28.709
2021	149.945	32.903
2022	130.300	30.295

2.6 Analyse van emissies

Invloed corona op emissies 2020

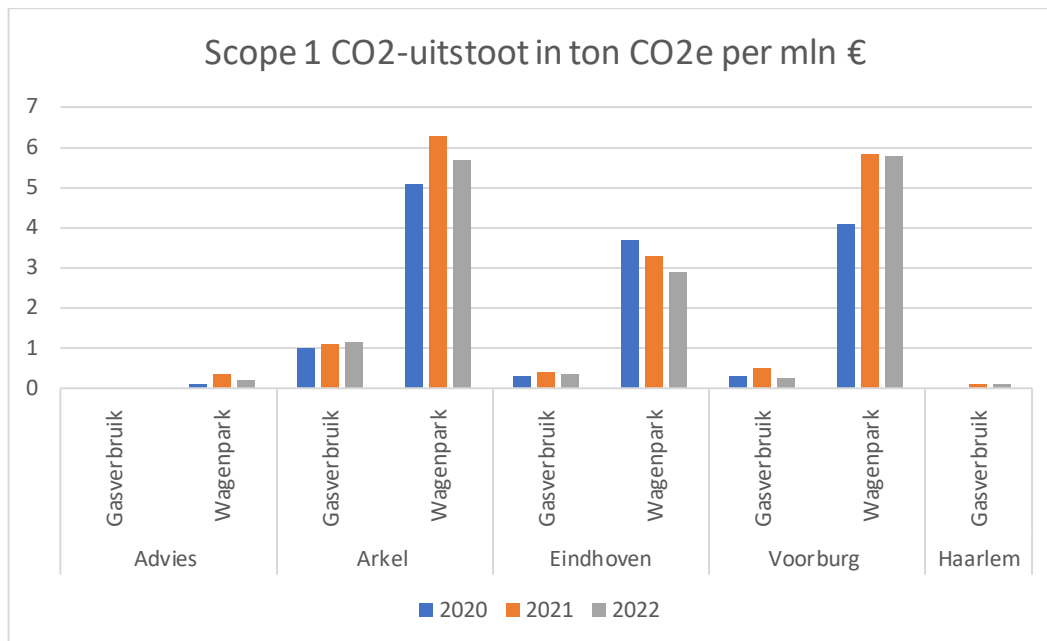
De emissies door het wagenpark waren in 2020 significant lager dan in 2021 en 2022. Ook het gas- en elektraverbruik van 2020 was lager. We gaan ervan uit dat deze lagere emissies grotendeels komen door de coronamaatregelen. Kantoormedewerkers hebben in bepaalde perioden vanuit huis gewerkt, waardoor er minder is gereden in leaseauto's en er minder gas en elektra is verbruikt op de kantoren.



Bijstelling scope 1 emissies 2020 en 2021

In 2022 is geconstateerd dat niet alle getankte liters brandstof (liters vervangend vervoer) zijn meegenomen in de inventarisaties van 2020 en 2021. Daarnaast waren zakelijke km's in prive-auto's niet volledig meegeteld in 2020 en 2021. We hebben de footprints van 2020 en 2021 hierop gecorrigeerd. De cijfers in voorgaande paragraaf zijn de gecorrigeerde cijfers.

Meer in detail is het verloop van de CO2-uitstoot in scope 1:



Reductie door elektrische auto's zichtbaar

In 2022 zijn diverse auto's en 2 werkbussen vervangen door elektrische. Dit is zichtbaar in de reductie die is behaald in scope 1, in het wagenpark. De meeste vervangingen zijn gedaan in Arkel (incl. Beheer) en Eindhoven. De uitstoot van het wagenpark per euro omzet is hierdoor afgenomen ten opzichte van 2021. In absolute zin is de CO₂-uitstoot van het wagenpark wel toegenomen, van 472 ton CO₂-e in 2021 naar 488 CO₂-e in 2022. Verklaring hiervan kan zijn dat er, gezien een omzetgroei van ruim 10%, meer projecten zijn gedaan en dus meer km's gereden zijn. Daarnaast kunnen er projecten op grotere afstand zijn gedaan. Voor verdere reductie is nadere analyse van gereden km's nodig.

Toename gasverbruik Arkel en Eindhoven, afname in Voorburg

In Arkel en Eindhoven is een lichte toename in gasverbruik, mogelijk door een lagere buitentemperatuur dit jaar. Daarnaast zijn er geen maatregelen genomen vanwege verhuizing uit beide panden. In Voorburg een flinke afname gerealiseerd, door installatie van een nieuwe zuinige CV-ketel.

Flinke reductie scope 2 emissies door inkoop groene stroom

De CO₂-emissies in scope 2 zijn met 73% gedaald vanwege de inkoop van groene elektriciteit per 1 januari 2022. De toename van het aantal elektrische auto's zorgt voor een stijging van de scope 2 emissies van 10 ton CO₂-equivalenten in 2022. Omdat we bij thuis en openbaar laden niet weten of er groene stroom wordt gebruikt rekenen we met de emissiefactor Stroom onbekend. In de praktijk wordt het meest op kantoor geladen, met groene stroom, en zijn veel openbare laadpalen ook voorzien van groene stroom. Onze werkelijke uitstoot door elektrische auto's ligt dus lager.

Reductie elektragebruik door LED-verlichting en zonnepanelen Eindhoven

Ten opzichte van 2021 is het totale elektraverbruik van Rendon met 11% afgenomen. Dit komt door:

- Toepassing van LED-verlichting en zonnepanelen vestiging Eindhoven
> reductie 49% verbruik Eindhoven

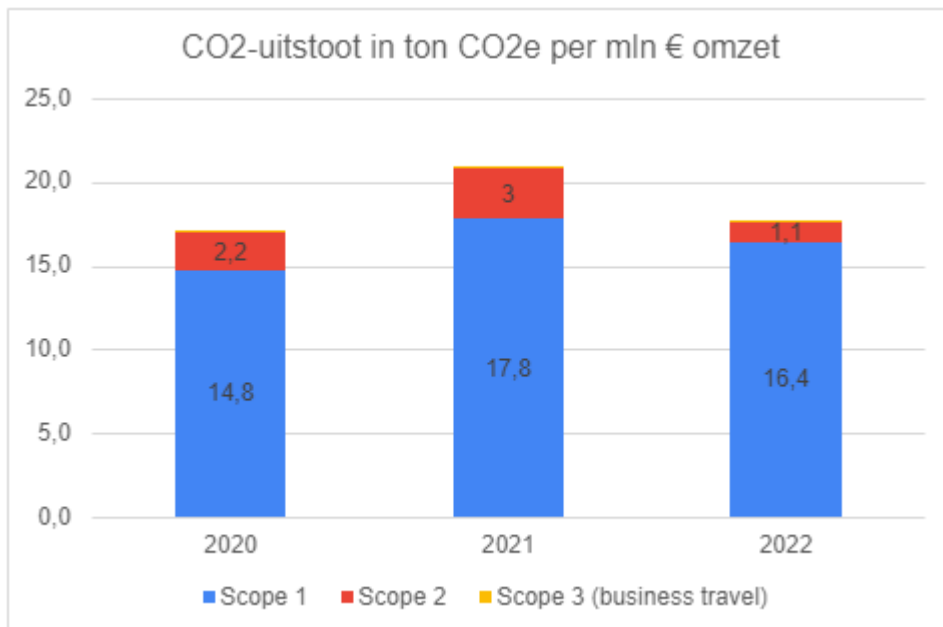
- LED-verlichting Voorburg (1 kantoorruimte) > 4% reductie verbruik Voorburg

In Arkel was er ook een lichte daling van het elektraverbruik. Vanaf oktober 2022 zijn er 2 vestigingen in gebruik vanwege de verhuizing van vestiging Arkel naar Werkendam. Dit zorgt voor tijdelijk extra energieverbruik. Doordat het nieuwe pand in Werkendam verwarmd wordt d.m.v. warmtepompen neemt het elektraverbruik toe. Aardgas wordt in dit pand alleen gebruikt voor het verwarmen van het magazijn, waardoor het aardgasverbruik voor Arkel sterk zal teruglopen.

In Voorburg en Eindhoven zijn de voorgenomen erkende maatregelen energiebesparing niet uitgevoerd vanwege verkoop van het pand in Voorburg en verhuizing van de vestiging Eindhoven.

2.7 Voortgang op CO2-reductiedoelen

De ontwikkeling van de CO2-uitstoot per € omzet is te zien in onderstaande figuur en tabel.



In scope 1 is in 2022 sprake van een stijging van de CO2-uitstoot per euro omzet ten opzichte van 2020. Ten opzichte van 2021 is de uitstoot in 2022 gedaald in zowel scope 1 als scope 2, met in totaal 15,6%.

Reductie uitstoot 2021-2022 naar miljoen € omzet			
	2021	2022	Reductie
Scope 1	17,8	16,4	8%
Scope 2	3	1,1	62%
Scope 3 (business travel)	0,1	0,1	25%
Totaal	20,9	17,6	15,6%

3. CO2-reductie plan

Om de CO2-uitstoot te verminderen heeft Rendon een CO2-reductieplan opgesteld. Dit plan bevat maatregelen conform de Maatregellijst van SKAO en eigen geformuleerde maatregelen.

3.1 Aanpassing reductiedoelen

Voor Rendon is een reductiedoel vastgesteld voor 2020-2023 en 2020-2025. Er zijn echter twee redenen om de doelen bij te stellen.

- 1) We hebben geconstateerd dat 2020 geen representatief basisjaar is vanwege de coronamaatregelen en de impact daarvan op onze operatie.
- 2) In september 2022 is Rendon overgenomen door Caspar de Haan en ondergebracht in de holding Omdus. Omdus neemt voor haar CO₂-reductiedoelen 2021 als basisjaar. Het doel voor 2023 is 14%. Het doel voor 2025 moet nog worden vastgesteld.

Op basis van bovenstaande redenen worden de reductiedoelen van Rendon aangepast. 2021 wordt het basisjaar. Omdat het doel van Rendon voor 2023 hoger is dan dat van Omdus, blijft het doel voor 2023 18,5% reductie. Hoewel de reductieperiode van 3 naar 2 jaar gaat achten we dit haalbaar, omdat van 2021 naar 2022 reeds 18,5% reductie is behaald. Het doel voor 2025 wordt uiterlijk in juli in afstemming met Omdus opnieuw vastgesteld.

Het aangepaste reductiedoel voor 2023 is:

- 1) 18,5% reductie in 2023 per euro omzet ten opzichte van 2021

3.2 Kwantificeren van reductie

In scope 2 streven we in 2023 90% minder CO₂ per miljoen euro omzet uit te stoten t.o.v. 2021. Dat betekent dat we 9 ton CO₂ equivalenten uitstoten, en we een reductie behalen van 83 ton CO₂ equivalenten. Uitgangspunt was dat deze reductie behaald kon worden door inkoop van groene stroom. Door toename van het elektrisch wagenpark, zien we echter ook een toename van de CO₂-uitstoot in scope 2². 90% reductie in scope 2 achten we daardoor niet haalbaar.

Het streven was om in 2023 6% minder uit te stoten per euro omzet in scope 1 t.o.v. 2020. Gezien de verwachte lagere reductie in scope 2 verhogen we het doel voor scope 1 naar:

- 8% reductie in 2023 t.o.v. 2021 per euro omzet.

Dat betekent dat we in 2023, bij gelijke omzet als in 2021, 491 ton CO₂ equivalenten uitstoten. Dat is een reductie van 43 ton CO₂ equivalenten t.o.v. 2021.

3.3 Reductiemaatregelen

Voor het bepalen van reductiemaatregelen is in 2022 een lange termijn reductieplan gemaakt. Daarbij is gekeken welke maatregelen in welke mate bijdragen aan reductie en wanneer deze maatregelen kunnen worden doorgevoerd. Met onderstaande maatregelen verwachten we de doelen voor 2023 en 2025 te kunnen halen.

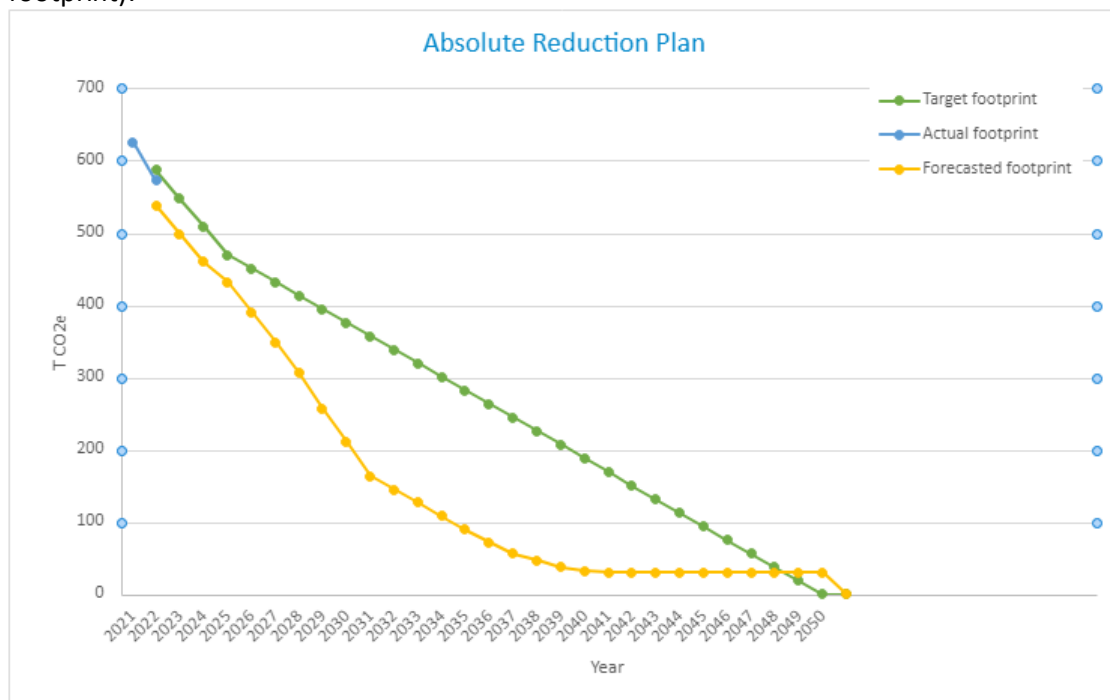
De maatregelen in het reductieplan betreffen:

² Doordat we niet van alle laadplekken (openbaar en thuis) weten met welke stroom geladen wordt rekenen we met de emissiefactor Stroom onbekend. Op kantoor en bij veel openbare laadpalen is de stroom groen. De werkelijke uitstoot door elektrische auto's is dus lager dan berekend.

	Maatregel	Uitgangspunt
1	Elektrificeren wagenpark personenvervoer	2023-2030: <ul style="list-style-type: none"> - Alle nieuwe auto's elektrisch of hybride vanaf najaar 2022 - Ontwikkelen van mobiliteitsbeleid gericht op minder, anders en schoner reizen
2	Elektrificeren wagenpark bussen	<ul style="list-style-type: none"> - Schilderwerken: vanaf 2022 vervanging 2 naar elektrisch per jaar - Bouwkundig: vanaf 2025 vervanging 2 naar elektrisch per jaar - Ontwikkelen van mobiliteitsbeleid gericht op minder, anders en schoner reizen
3	Controle bandenspanning	Verwachte besparing 2% brandstofverbruik door regelmatige controle
4	Monitoring zuinig rijden/ Cursus Het Nieuwe Rijden	Monitoring brandstofverbruik, cursus bij hoog verbruik. Verwachte besparing 3% brandstofverbruik
5	Verminderen aardgasgebruik kantoren	<ul style="list-style-type: none"> - Verhuizing vestiging Arkel naar aardgasvrij kantoor Werkendam begin 2023 - Voorburg: verhuizing in 2024 of 2025 > Pand verduurzamen naar aardgasvrij ready, in 2030 naar aardgasvrij - Eindhoven: verhuizing naar pand Caspar de Haan in april 2023. Dit pand is energieneutraal. - Haarlem: inkoop groene stroom. Stapsgewijs naar aardgasvrij in 2040
6	Erkende energiematregelen kantoor elektra	<ul style="list-style-type: none"> - Uitvoeren erkende energiematregelen vestiging Werkendam in 2022/ 2023 - Uitvoeren erkende energiematregelen nieuwe vestiging Voorburg
7	Toepassen zonnepanelen	<ul style="list-style-type: none"> - Werkendam: onderzoek zonnepanelen op volledig dak eventueel i.c.m. groen/ wit dak/ PVT - Voorburg: na verhuizing toepassen zonnepanelen - Eindhoven: pand Caspar de Haan is voorzien van zonnepanelen en wekt meer op dan wordt verbruikt

		- Onderzoek naar verhandelen van teveel opgewekte zonne-energie
8	Elektrificeren materieel	- Standaard inzetten/aanbieden van hybride/ elektrische hoogwerkers, indien geschikt voor project
9	Bouwplaats verduurzamen	- Isoleren en elektrificeren bouwketen

Deze maatregelen leveren de volgende verwachte absolute reductie op (forecasted footprint).



Bij toenemende omzet zal de reductie anders uitvallen. Door maatregelen als elektrisch rijden en groene stroom zullen we toch blijven reduceren, ondanks omzetgroei.

Naast maatregelen in de eigen organisatie werkt Rendon aan CO2-reductie in de keten door het energetisch renoveren van woningen en gebouwen en door circulair renoveren. Dit betreft bijvoorbeeld reparatie en het opnieuw toepassen van vrijkomende materialen bij renovatie, zodat geen nieuwe grondstoffen gewonnen hoeven te worden. Het toepassen van biobased materiaal dat CO2 opneemt tijdens de groei. Door onderhoud, renovatie en transformatie van woningen en gebouwen zorgt Rendon voor een langere levensduur van gebouwen of gebouwdelen, en hoeven geen grondstoffen te worden geproduceerd voor nieuwbouw.

3.4 Energiemanagement actieplan

Het energiemanagement actieplan is afgelopen jaar geïntegreerd met het milieumanagement actieplan, volgens ISO14001:2015. Binnen het energiemanagement actieplan staan alle zaken die (direct en indirect) te linken zijn aan CO2-reductie, terwijl het milieumanagement op

breder milieupact is gericht. De voortgang van het actieplan wordt in dit hoofdstuk omschreven. Voor meer details, zie bijlage 2 milieumanagement actieplan.

Mobiliteit

Wagenpark

Er is extra budget beschikbaar gemaakt voor elektrische leaseauto's. Elke medewerker wordt vanaf 2022 gestimuleerd bij vervanging te kiezen voor een elektrische auto. In 2023 wordt elektrisch als uitgangspunt vastgelegd in de leaseautoregeling. De pilot met de elektrische schildersbus is goed verlopen. Waar mogelijk wordt bij vervanging van een schildersbus gekozen voor een elektrische. De pilot met de elektrische bakfiets is uitgesteld naar de eerste helft van 2023, omdat er dan een geschikt project is voor deze pilot.

Er zijn in 2022 6 leaseauto's en 2 bestelbussen vervangen door elektrische. In totaal zijn er per eind 2022 13 leaseauto's in gebruik en drie elektrische bestelbussen.

Gas- en elektraverbruik

Per januari 2022 gebruiken alle kantoren behalve Haarlem groene stroom afkomstig van Nederlandse windmolens. Daarnaast zijn er op kantoor Eindhoven in de eerste helft van 2022 LED-verlichting en zonnepanelen aangebracht en is in Voorburg een nieuwe zuinig CV-ketel geïnstalleerd. In Eindhoven en Voorburg waren meer energiebesparende maatregelen gepland voor eind 2022 om het gas- en elektraverbruik te verminderen. Deze zijn vanwege de wijzigende huisvestingssituatie niet genomen.

Vestiging Eindhoven verhuist in april 2023 naar het pand van Caspar de Haan. Dit pand is energieneutraal. Het pand in Voorburg is verkocht en er wordt naar een ander pand gezocht. Uitgangspunt bij het zoeken van een nieuw pand is dat dit minimaal energielabel A heeft, of hier met redelijke investering naartoe te brengen is. Panden die naar een aardgasvrij kunnen voor 2030 verdienen de voorkeur, mits beschikbaar en geschikt voor onze activiteiten. Voor verhuizing zullen erkende energiebesparende maatregelen worden onderzocht.

Voor de nieuwe vestiging Werkendam en Voorburg zal worden onderzocht of op deze panden de eigen elektriciteit opgewekt kan worden met zonne-energie.

Bewustwording en gedrag

In mei zijn prijzen uitgereikt voor het meest duurzame idee en voor de meest zuinige rijder. Daarmee belonen we medewerkers voor hun bijdrage aan verduurzaming. Door regelmatige communicatie over duurzaamheid vergroten we het bewustzijn van medewerkers en stimuleren we duurzaam gedrag, zoals o.a. aan het op peil houden van de bandenspanning en zuinig rijden.

Binnen Business Development, de afdeling waarbij de focus ligt op energetische verduurzaming en innovatie, wordt er actief ingestuurd op het reduceren van CO2 in de keten.

Gedurende het jaar zijn er daarnaast door verschillende collega's cursussen gevolgd die te relateren zijn aan energie reductie, zoals BENG en Infinity Repair.

Ketenbeheer

CO2-reductie en circulariteit zijn de focuspunten van de duurzaamheidsmanager. Zij gaat in gesprek met klanten en leveranciers om naar CO2-neutrale en circulaire oplossingen voor onderhoud en renovatie toe te werken. In dit lopende onderzoek wordt onder meer gekeken naar: 1) energiegebruik, 2) transportbewegingen, 3) hergebruik van materialen, 4) herkomst

van materialen en 5) gebruik van verpakkingen. Ook worden pilots gedaan voor innovatie en ontwikkeling.

Pilots

Met partners is voor een project een energie neutrale bouwkeet aangeschaft. Deze begin 2023 in gebruik genomen.

In een traject met andere Vado-deelnemingen heeft Rendon gewerkt aan een CO2-reductieplan. Daarnaast is de scope 3 uitstoot in kaart gebracht.

In het project voor het Summa college is gewerkt met een oogstlijst om zoveel mogelijk vrijkomend materiaal bij de verbouwing te hergebruiken.

In najaar 2022 heeft Rendon deelgenomen aan een CIRCO track voor de ontwikkeling van een business model voor circulair renoveren.

PDCA-cyclus

Bij uitvoering van het energiemangement actieplan werken we volgens de PDCA-cyclus.

Plan: we stellen beleid, doelen en een reductieplan op.

Do: we hebben taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden verdeeld, waarmee we uitvoering van ons reductieplan borgen.

Check: we controleren en rapporteren resultaten.

Act: we stellen beleid, doelen en reductieplannen bij.

Belangrijke documenten hierbij zijn het energiemangement actieplan en de TBV-matrix. Belangrijke middelen zijn interne audits en directie beoordelingen.

Bijlagen: gerelateerde documenten

Bijlage 0: Methodologie emissie-inventarisatie

Bijlage 1: Inventarisatie

Bijlage 2: Energiemangement actieplan

Bijlage 3: TBV matrix

Bijlage 4: Communicatieplan

Bijlage 5: Participatie

Bijlage 6: Maatregellijst SKAO

Bijlage 0 - Methodologie emissie inventarisatie

Onderbouwing van de emissie-inventaris wordt hieronder puntsgewijs besproken:

- De analyse richt zich vanaf 2020 op scope 1 en 2, inclusief business travel. Er wordt gestreefd naar jaarlijkse verbetering in de kwaliteit en compleetheid van de data. Aandachtspunten die naar boven komen bij de (on)-afhankelijke controle op de emissie-inventaris zullen daarbij worden opgepakt
- De emissies voor personenauto's en bedrijfsauto's zijn gebaseerd op het literverbruik zoals deze zijn gerapporteerd door Multilease.
- In 2022 wordt gebruik gemaakt van 13 elektrische personenauto's en 3 elektrische bussen. De CO2-emissiefactor 'Stroom onbekend' is gebruikt, omdat niet bekend is of thuis en bij openbare laadpalen op groene stroom geladen wordt. De kWh die zijn geladen bij onze kantoren zijn afgetrokken van het elektraverbruik van het pand, om dubbel telling van dit elektraverbruik te voorkomen.
- Er wordt beperkt gebruik gemaakt van het openbaar vervoer of zakelijke kilometers in privé voertuigen. De zakelijke kilometers zijn berekend op basis van de gereisde kilometers van deur tot deur à 19 cent per kilometer.
- Data voor gas- en elektraverbruik is afkomstig van leveranciers. De werkelijke verbruiken (gas in m3, elektra in kWh) van 01-01-2022 tot en met 31-12-2022 zijn gebruikt voor de berekening. Voor het elektraverbruik van Haarlem is alleen een schatting beschikbaar en niet het werkelijke verbruik. Dit betreft een klein deel van het totale elektraverbruik. De emissiefactor voor de elektra van Haarlem is gebaseerd op de opgave van de stroommix van de energieleverancier.
- Op projecten wordt elektra en gas verstrekt door de opdrachtgever. Deze emissies behoren daarom niet tot de scope 1 en 2 emissies van Rendon.
- Er is geen sprake van zakelijke vliegreizen / emissie-compensatie in scope 2 / biomassa verbranding.
- Er zijn verschillende verbeteringen doorgevoerd met betrekking tot de CO2-inventarisatie ten aanzien van 2021. Dit gaat om de volgende verbeteringen:
 - Business travel km's gereden in privé auto's waren in 2020 niet opgenomen in de inventaris. Dat is gecorrigeerd.
 - De data m.b.t. getankte liters is verbeterd. Het aantal getankte liters 'vervangend vervoer' is nu ook meegenomen in de inventarisatie. De CO2-footprints van 2020 en 2021 zijn hierop gecorrigeerd.
 - De emissies per miljoen € omzet en FTE's worden per vestiging in kaart gebracht. Daarmee kunnen betere vergelijkingen tussen de vestigingen worden gemaakt.
- De berekeningen van scope 1 en 2 emissies worden vanaf juli 2021 per halfjaar uitgevoerd door de duurzaamheidsmanager voor alle vestigingen van Rendon.

- Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organization.	Ja	Zie H2 van het CO2 beleidsplan
b)	Person or entity responsible.	Ja	Zie H5.3 van het CO2 beleidsplan en bijlage IV
c)	Reporting period covered.	Ja	Zie H1.1 van het CO2 beleidsplan
d)	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Ja	Zie H2.2 van het CO2 beleidsplan
e)	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	Ja	Op basis van de inschrijving KVK en de operationele controle worden de organizational boundaries vastgesteld: Zie H2.2 van het CO2 beleidsplan
f)	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2).	Ja	Zie H3 van het CO2 beleidsplan
g)	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D).	Ja	Zie H4 van het CO2 beleidsplan
h)	If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO2 (5.2.2).	Ja	Zie H4 van het CO2 beleidsplan, bijlage I en bijlage III
i)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Ja	Zie H3 van het CO2 beleidsplan
j)	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4).	Ja	Gedeeltelijk in H3 van het CO2 beleidsplan. Let wel: de emissies zijn met name direct.
k)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Ja	Zie H3 van het CO2 beleidsplan en bijlage I
l)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Nee	Dit is de eerste certificering, het CO2 beleidsrapport van 2021 wordt begin 2022 compleet gemaakt. In bijlage I kunt u de inventarisatie van de jaren (2017-)-2018-2019 vinden.
m)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Ja	Zie H5.1 en H3.1 van het CO2 beleidsplan.
n)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Ja	Zie H3 en H5.1 van het CO2 beleidsplan en bijlage I
o)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).	Ja	Zie H3 en H5.1 van het CO2 beleidsplan en bijlage I
p)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Ja	Zie H3.1 van het CO2 beleidsplan, waarbij vergelijking is getrokken met 2017-2019
q)	Uncertainty assessment description and results (8.3);		Zie H3.1 van het CO2 beleidsplan
r)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.	Ja	Zie H5 van het CO2 beleidsplan.
s)	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	
t)	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	Ja	Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl .

