



CO₂-Prestatieladder 2021 Voortgangsrapportage

Rendon Onderhoudsgroep BV

Door:

Britt van Laarhoven

Opleverdatum:

11-05-2022

Versie 1.0

Inhoudsopgave

Introductie.....	4
1. Organisatie.....	5
1.1 Bedrijfsgrootte.....	5
1.2 Organisatorische grens	5
1.3 Doelstellingen en energiebeleid	6
2. Inzicht	7
2.1 Actuele emissie-inventaris	7
2.2 Tussentijdse evaluatie en verschillen	8
2.3 Maatregellijst	9
2.4 Energiebeoordeling.....	10
3. CO2-reductie	12
3.1 Energiebeleid en doelstellingen.....	12
3.2 Kwantificeren van reductie.....	12
3.3 Reductiemaatregelen	13
3.4 Projecten met CO2-gerelateerd gunningvoordeel.....	13
4. Energiemanagement actieplan	14
4.1 Mobiliteit	14
4.2 Gedrag, kennis en bewustzijn.....	14
4.3 Gasverbruik	14
4.4 Elektra	15
4.5 Ketenbeheer.....	15
4.6 PDCA-cyclus.....	15
5. Communicatie.....	16
5.1 Interne communicatie	16
5.2 Externe communicatie	16
5.3 Communicatieplan.....	17
6. Keteninitiatieven	18
6.1 Actieve deelname.....	18
6.2 Platform2050	18
Bijlagen: gerelateerde documenten.....	19
Bijlage I: Maatregel overzicht	20
Bijlage II: Validatie NEN-EN-ISO 14604-1	22

1. Introductie

In de zomer van 2021 is Rendon gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder niveau 3. Na aanvang van deze certificering heeft Rendon een belangrijke strategische keuze gemaakt; het aannemen van een duurzaamheidsconsultant (fulltime). Deze persoon borgt samen met andere interne betrokkenen het CO₂-beleid dat voortkomt uit het CO₂-prestatieladder rapport van 2020.

Dit rapport volgt het 'Rapport CO₂-prestatieladder 2020' op. Voor een uitgebreidere introductie van Rendon en haar ambitie, zie bovenstaand rapport. Voor aankomend jaar is wederom gekozen voor SGS Interon, Arnhem, als certificerende instelling.

Het rapport is als volgt opgedeeld, inclusief verwijzing naar de eisen vanuit de SKAO (2020):

Hoofdstuk	Eis
Hoofdstuk 2: Organisatie	1A, 2A
Hoofdstuk 3: Inventarisatie	3A
Hoofdstuk 4: CO ₂ -reductie plan	1B, 2B, 3B
Hoofdstuk 5: Energiemanagement actieplan	2C, 3B
Hoofdstuk 6: Communicatieplan	1B, 1C, 2C, 3C
Hoofdstuk 7: Keteninitiatieven	1D, 2D, 3D

1. Organisatie

Ten opzichte van vorig jaar is de bedrijfsvoering constant gebleven. Dat wil zeggen dat er geen grote wijzigingen zijn geweest in de (verdeling van de) disciplines en andere werkzaamheden. Het strategisch plan tot en met 2025 beschrijft echter een verwachte toename in de discipline 'energetisch renoveren'. Enerzijds vanwege de (verwachte) trends en ontwikkelingen in de markt, anderzijds vanwege Rendon's eigen ambitie.

1.1 Bedrijfs grootte

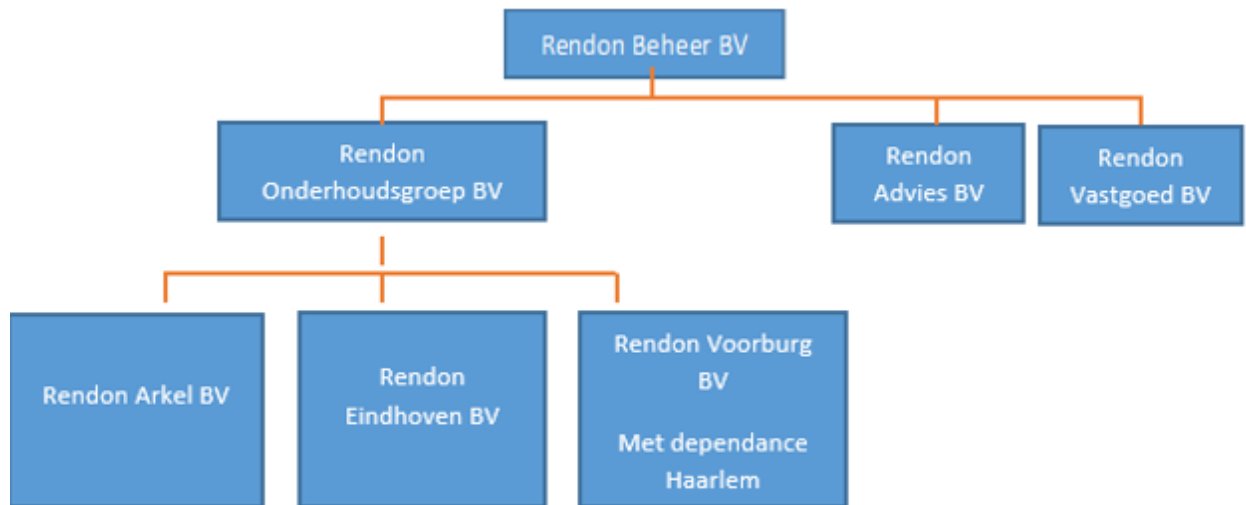
De CO₂-uitstoot van 2021 komt uit op 586 ton CO₂-equivalenten, waarvan 477 CO₂-equivalenten in scope 1 en 109 CO₂-equivalenten in scope 2 inclusief business travel. Scope 3 wordt voor alsnog buiten beschouwing gelaten. De uitstoot komt uit op een hogere uitstoot dan in het basis jaar gemeten, wat logisch te verklaren is door o.a. 1) de COVID-pandemie en 2) gemaakte schattingen uit jaar 2020. Rendon valt op basis van de berekeningen van dit rapport in de categorie kleine organisatie.

1.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Rendon Beheer BV is beoordeeld op basis van operationele controle. De organisatorisch grens is weergegeven in figuur 2.1. Deze afbeelding maakt duidelijk hoe de verschillende holdings zijn onderverdeeld in de organisatie.

Gasverbruik van de panden, koudemiddelen en alle lease voertuigen zijn meegenomen in de berekening voor de CO₂-uitstoot (scope 1). Daarnaast is het elektriciteitsverbruik en de business travel gemonitord (scope 2). De panden die zijn meegenomen in de berekening zijn kantoor Arkel 1005, Arkel 1007, Eindhoven en Voorburg. Rendon Advies is gehuisvest in kantoor Arkel. Arkel 1007 is echter verkocht, waardoor de energieverbruiken daar lager zijn dan in het basis jaar.

Momenteel is er bij Rendon Advies BV 1 werknemer in dienst (2020: 2). Bij Rendon Arkel BV zijn dat er 46 (2020: 37) en bij Rendon Eindhoven BV 28 (2020: 27). Rendon Voorburg BV kan worden beschouwd als de grootste vestiging met 52 mensen in dienst (2020: 53).



Figuur 1.2.1 – Organisatorische grens Rendon Beheer BV

1.3 Doelstellingen en energiebeleid

Een continue verbetering van de energie-efficiëntie, de vermindering van energieverbruik en de CO₂-uitstoot staat centraal in Rendon haar energiebeleid. De energieverbruiken zullen hiervoor minimaal eens per halfjaar in kaart gebracht worden. De doelstelling is concreet gemaakt in de volgende stappen:

1. 18,5% CO₂-reductie in scope 1 en 2 per euro omzet in de periode 2020-2023;
2. 25% CO₂-reductie in scope 1 en 2 per euro omzet in de periode 2020-2025.

Het plan ter energiereductie voor Rendon beschrijft verschillende maatregelen die genomen moeten worden om bovenstaande doelstellingen te behalen. Dit wordt nader besproken in hoofdstuk 4. Het energiemanagement actieplan wordt besproken in hoofdstuk 5. Naast de doelstellingen, maatregelen en het actieplan is de stuurcyclus van belang, waarbij de berekening van de CO₂-uitstoot en de implementatie van de maatregelen gereguleerd en gecheckt worden.

2. Inzicht

De omrekening van betreffende eenheid naar CO₂-equivalenten wordt gedaan middels de CO₂-emissiefactoren lijst (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/>). Er zijn een aantal CO₂-emissiefactoren gewijzigd.

2.1 Actuele emissie-inventaris

De totale CO₂-uitstoot in termen van CO₂-equivalenten is gelijk aan 586 ton. De CO₂-uitstoot zorgt ervoor dat Rendon als kleine organisatie gedefinieerd kan worden. Dit verschilt van 2020, waarbij Rendon onder de 500.000 CO₂-equivalenten uitkwam. Op basis van de berekeningen kan geconcludeerd worden dat de materiële emissies afkomstig zijn vanuit het wagenpark (> 70%). Gasverbruik en elektriciteit dragen respectievelijk bij voor 11% en 15% aan de totale CO₂-uitstoot.

Scope 1

De totale emissie-uitstoot van scope 1 voor 2021 staat gelijk aan 477 ton CO₂-equivalenten. Dit staat gelijk aan 81,5% van de totale emissie-uitstoot. Rendon scoort in vergelijking tot soortgelijke organisaties gemiddeld op CO₂-uitstoot in scope 1.

Rendon Onderhoudsgroep Scope 1 - 2021					
Onderdeel	Thema	CO ₂ -equivalent	Per miljoen euro omzet	Per FTE	%
Advies	Gasverbruik	0	0,00	0,00	0
	Wagenpark	8	0,26	0,06	2
Arkel	Gasverbruik	33	1,10	0,27	7
	Wagenpark	182	6,07	1,48	38
Eindhoven	Gasverbruik	11	0,38	0,09	2
	Wagenpark	81	2,69	0,66	17
Voorburg	Gasverbruik	15	0,50	0,12	3
	Wagenpark	145	4,82	1,18	30
Haarlem	Gasverbruik	3	0,10	0,02	0,6
Totaal		477	16	4	100

Tabel 2.1.1 – Scope 1 2021

Scope 2 en business travel

De scope 2 emissie-uitstoot staat gelijk aan 109 ton CO₂-equivalenten. Dit staat gelijk aan 18,5% van de totale emissie-uitstoot. Dit is een verschil met vorig jaar gezien de gedeeltelijke elektrificatie van het wagenpark en de inclusie van business travel.

Rendon Onderhoudsgroep Scope 2 - 2021					
Onderdeel	Thema	CO ₂ -equivalent	Per miljoen euro omzet	Per werknemer	%
Advies	-	-			-
Arkel	Elektriciteit	30	0,99	0,24	27
	Business travel	6	0,20	0,05	6
	Elektrische auto's	2	0,06	0,02	2
Eindhoven	Elektriciteit	21	0,71	0,17	20
	Business travel	5	0,18	0,04	5
	Elektrische auto's	3	0,10	0,02	3
Voorburg	Elektriciteit	28	0,93	0,23	26
	Business travel	7	0,25	0,06	7
	Elektrische auto's	1,8	0,06	0,01	2
Haarlem	Elektriciteit	5	0,15	0,04	4
Totaal		109	3,6	0,9	100

Tabel 2.1.2 – Scope 2 2021

2.2 Tussentijdse evaluatie en verschillen

In de periode na de eerste certificering (juli 2021) is een duurzaamheidsconsultant (DC) aangesteld die zich continu bezighoudt met duurzame ontwikkelingen binnen het bedrijf. De tussentijdse evaluaties worden door de DC uitgevoerd volgens de PDCA-cyclus.

Er zitten grote toenames van de CO₂-uitstoot in het wagenpark Advies, het gasverbruik Eindhoven en Voorburg en het wagenpark Voorburg. Het wagenpark is logisch te verklaren door de toename van het aantal ritten vanwege de COVID-pandemie.

Scope 2 en business travel is wat lastiger te vergelijken, gezien voor 2021 de data van business travel meer compleet is. Hierdoor is er automatisch een toename zichtbaar.

Overige opvallende verschillen zijn:

- Toename elektriciteit kantoor Eindhoven van 22.422 kWh in 2020, naar 38.332 kWh in 2021. Dit is een toename van 70%, terwijl dit verschil op andere kantoren klein is. Dit verschil is logisch te verklaren doordat de aandeelhouder voor lange tijd de tweede verdieping innam, terwijl deze hiervoor nauwelijks gebruikt werd. Daarnaast is er een gedeelte aan business travel toegewezen in 2021, terwijl dat in 2020 niet was.
- Benzine leaseauto's in Eindhoven loopt op van 9.786 liter in 2020, naar 12.225 liter in 2021. Dit is een toename van 25%, terwijl dit voor andere vestigingen kleiner is.
- Diesel bedrijfsbussen in Voorburg loopt op van 24.438 liter in 2020, naar 31.247 liter in 2021. Dit is een toename van ongeveer 27%, terwijl dit verschil voor andere vestigingen veel kleiner is.
- Gebruik aardgas in Voorburg van 5.687 m³ in 2020 naar 7.903 m³ in 2021. Dit is een toename van 39%, meer dan bij andere kantoren. Dit verschil is opvallend en wordt nader onderzocht. Andere energiebesparende maatregelen worden in de tussentijd voorbereid.
- Benzine leaseauto's in Arkel is van 6.641 liter in 2020, naar 10.506 liter in 2021. Dit is een toename van 58%, terwijl dit verschil voor andere vestigingen kleiner is.

2.3 Maatregellijst

Begin 2022 is er een nieuwe maatregellijst samengesteld die een aantal nieuwe maatregelen omvat. Ook zijn er verschillende maatregelen in planning gewijzigd (o.a. door tussentijdse beoordeling). Maatregelen met een grotere impact zijn naar voren gehaald en vice versa.

Nieuwe maatregelen zijn onder andere:

- Bij voorbereiding projecten neemt opdrachtgever tijdig en actief maatregelen om bij aanvang van projecten aansluiting voor bouwstroom beschikbaar te maken. Dit heeft te maken met de aanschaf van een groene bouwkeet (categorie B).
- Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk (categorie C).

- Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's (categorie B).
- Tenminste 10% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer, Arkel (categorie A).
- Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)
- Het energielabel van kantoren is C of B (categorie B).

Afwijkingen zijn geconstateerd rondom twee eigen maatregelen zonder toegewezen categorie:

- Pilot mobiele zonnepanelen, is overgeslagen. Direct een groene bouwkeet aangeschaft.
- Bewustzijn medewerkers m.b.t. gasverbruik door energieregistratiesysteem met terugkoppeling, heeft een lagere prioritering gekregen

Er bijlage I is een compleet overzicht te vinden van de reductiemaatregelen inclusief de verwachte reductie.

2.4 Energiebeoordeling

De grootste vervuiler van Rendon is haar wagenpark, welke verzorgd wordt door de leasemaatschappij Multilease. We hebben een toename gezien in het aantal elektrische auto's en bussen. Dit komt neer op een totaliteit van twee elektrische bussen (grijs kenteken) en acht elektrische auto's (geel kenteken).

Onderstaande tabel laat de energiebeoordeling van 2020 en 2021 zien, ten opzichte van de eisen in 2025. Ondanks de gedeeltelijke elektrificatie van het wagenpark, zien we geen afname in de grammen CO₂-uitstoot per gereden km. Dit vergt een nadere analyse in het aankomende jaar.

Gemiddelde CO ₂ uitstoot per segment	Uitstoot in gram per km in 2020	Uitstoot in gram per km in 2021	Maximaal toegestaan nieuwe voertuigen in 2025	Maximaal toegestaan nieuwe voertuigen in 2030
Personenauto's	100.5 gr/km	102 gr/km	68-78 gr/km	60 gr/km
Bedrijfswagens	166.37 gr/km	167.41 gr/km	-15%	-30%

Tabel 2.4.1 – Gemiddelde CO₂-uitstoot per segment (Multilease)

Overige onderbouwing van de emissie-inventaris wordt hieronder puntsgewijs besproken:

- Data voor gas- en elektraverbruik is afkomstig van leveranciers. Het kalenderjaar 2021 is hiervoor leidend, waarbij 365 dagen zijn meegenomen voor de berekening. Het gasverbruik is vermeld in

eenheden kubieke meter, terwijl het elektraverbruik in kWh is weergegeven. De eenheden zijn omgerekend naar CO₂-equivalenten. Onnauwkeurigheden worden laag ingeschat.

- Het elektra- en gasverbruik op projecten wordt verstrekt door de opdrachtgever. Deze emissies behoren daarom niet tot de scope 1 en 2 emissies van Rendon.
- De emissies voor personenauto's en bedrijfsauto's zijn gebaseerd op het literverbruik zoals deze zijn gerapporteerd door Multilease.
- In 2021 werd gebruik gemaakt van enkele elektrische personenauto's en 1 elektrische bus. De conversiefactor is in beide gevallen gebaseerd op grijze stroom.
- De berekeningen van scope 1 en 2 emissies worden vanaf juli 2021 per halfjaar uitgevoerd door de duurzaamheidsconsultant voor alle vestigingen van Rendon. Deze persoon is reeds gemachtigd tot inzage.
- De identificatie en analyse heeft zich in 2020 uitgebreid van slechts scope 1 (over de jaren 2017-2018-2019), naar ook scope 2. Ten behoeve van de kwaliteit en de mate van compleetheit wordt er gestreefd naar jaarlijkse verbeteringen. Aandachtspunten die naar boven komen bij de (on)-afhankelijke controle op de emissie-inventaris zullen daarbij worden opgepakt.
- Er wordt beperkt gebruik gemaakt van het openbaar vervoer of zakelijke kilometers in privé voertuigen. De zakelijke kilometers zijn ingeschat op basis van de gereisde kilometers van deur tot deur à 19 cent per kilometer.
- Er is geen sprake van zakelijke vliegreizen / emissie-compensatie in scope 2 / biomassa verbranding.
- Er zijn verschillende verbeteringen doorgevoerd met betrekking tot de CO₂-inventarisatie ten aanzien van 2020. Dit gaat om de volgende verbeteringen:
 - o Er is een preciezere berekening gemaakt voor het woonwerk verkeer op basis van 19 cent per ingeschatte gereden kilometer (van deur tot deur).
 - o Energieverbruik van vestiging Haarlem is toegevoegd aan de inventarisatie.
 - o Het energieverbruik van de elektrische voertuigen wordt in zijn geheel via Multilease geregeld en gemonitord, waardoor de inventarisatie compleet is.

3. CO₂-reductie

Het doel van dit hoofdstuk is het inzichtelijk maken van het CO₂-reductie plan dat Rendon voor ogen ziet. Het plan maakt concreet welke stappen genomen worden ter vermindering van de CO₂-uitstoot. Maatregelen die zijn meegenomen in overweging zijn maatregelen conform de Maatregellijst van SKAO en eigen geformuleerde maatregelen. Om het plan van aanpak te bepalen zijn er doelstellingen geformuleerd voor Rendon, waarbij de doelen vergeleken worden met soortgelijke partijen in de sector.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

Rendon heeft in 2021 een nieuwe strategische richting gekozen, waarbij er een fulltime duurzaamheidsconsultant in dienst is genomen. De duurzaamheidsconsultant heeft drie speerpunten, te weten CO₂-reductie, afval-reductie en duurzame inkoop van materialen. In de laatste beleidswijziging is energiereductie opgenomen.

De hoofddoelstelling luidt: **25% CO₂-reductie in scope 1 en 2 per euro omzet in de periode 2020-2025**, met als tussentijds doel **18,5% CO₂-reductie in scope 1 en 2 per euro omzet in de periode 2020-2023**. Deze wordt concreet gemaakt in subdoelen, waarbij scope 1 en 2 ieder een eigen aanpak vergen. De 18,5% CO₂-reductie in scope 1 en 2 per euro omzet in de periode 2020-2023 wordt gerealiseerd met de volgende subdoelen:

1. 6% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 1 in 2023 t.o.v. 2020.
2. 90% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 2 in 2023 t.o.v. 2020.

Om 25% CO₂-reductie te realiseren in de periode 2020-2025 zijn de volgende subdoelen gedefinieerd:

1. 14% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 1 in 2025 t.o.v. 2020.
2. 95% minder CO₂-uitstoot per euro omzet in scope 2 in 2025 t.o.v. 2020.

De wegingsfactoren zijn gespecificeerd in bijlage 1 onder het tabblad 'Reductie en weging'.

3.2 Kwantificeren van reductie

De reductie van de CO₂-uitstoot wordt gekwantificeerd voor de jaarlijkse beoordeling van volgend jaar. In 2023 wordt verwacht 6% minder uit te stoten per euro omzet in scope 1 t.o.v. 2020, wat gelijk staat aan 394 ton CO₂ equivalenten met een reductie van 25 ton CO₂ equivalenten.

In scope 2 verwacht men in 2023 90% minder CO₂ per euro omzet uit te stoten. Dit komt neer op 7 ton CO₂ equivalenten, met een reductie van 66 ton CO₂ equivalenten. Deze 90% wordt gerealiseerd door vanaf januari 2022 groene stroom afkomstig van Nederlandse windmolens in te kopen. Een uitgebreidere splitsing is te vinden in bijlage 1 inventarisatie.

3.3 Reductiemaatregelen

Een gedeelte van de overwogen maatregelen komen overeen met de Maatregellijst van de SKAO (2020), andere wijken af van de Maatregellijst en zijn aangepast naar Rendon's stijl. Bij de keuze voor passende maatregelen is er gezocht naar een balans tussen relevantie, financiën, haalbaarheid en het imago van Rendon.

De maatregelen die onderdeel zijn van het energiebeleid, zijn te vinden in de Maatregellijst van de SKAO (bijlage 6). Rendon omvat verschillende niveaus, van A tot C tot ongedefinieerd (bij eigen maatregelen). Daarnaast zijn er verschillende thema's waarop Rendon CO₂ reduceert, zoals wagenpark, kantorenvoorraad, bewustzijn en innovatie.

In de categorie 'wagenpark' (grootste vervuiler) zit Rendon op niveau B en C, waaruit blijkt dat zij zeker geen achterblijver zijn. Ten opzichte van andere soortgelijke bedrijven kan Rendon gezien worden als middenmoter. Aangezien Rendon een onderzoek heeft lopen met betrekking tot circulair renoveren, hoopt Rendon de komende jaren grote sprongen te kunnen maken op het gebied van CO₂-reductie.

3.4 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Er zijn momenteel nog geen projecten op basis van een CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen. Daarentegen gaan we twee projecten waarbij actief gevraagd is naar duurzaamheid monitoren, welke beide starten in Q2 van 2022. Dat zijn de projecten van de gemeente Eindhoven en het Summa college. In beide projecten volgen we de PDCA cyclus inclusief monitoring, reductie, checks en bijsturing. Aparte werkdocumenten worden hiervoor bijgehouden.

4. Energiemanagement actieplan

Het energiemanagement actieplan is afgelopen jaar geïntegreerd met het milieumanagement actieplan, volgens ISO14001:2015. Binnen het energiemanagement actieplan staan alle zaken die (direct en indirect) te linken zijn aan CO2-reductie, terwijl het milieumanagement uitzoomt op een groter geheel. De voortgang van het actieplan wordt in dit hoofdstuk omschreven. Voor meer details, zie bijlage 2 milieumanagement actieplan.

4.1 Mobiliteit

In het afgelopen jaar zijn er een aantal elektrische personenauto's bij gekomen en een elektrische bestelbus. De pilot voor de elektrische bestelbus is in de zomer van 2021 succesvol uitgevoerd, waarna de eerste elektrische bus besteld is. De volgende twee elektrische bussen zijn besteld. Bij het vervangen van iedere auto / bus wordt er gekeken naar de optie om op elektrisch of hybride over te stappen. Er heeft zich nog geen geschikt moment voorgedaan om de pilot met de bakfiets uit te voeren.

4.2 Gedrag, kennis en bewustzijn

In de maand november hebben we een interne duurzaamheidscampagne gegeven met de volgende thema's: zuinig rijden, bandenspanning meten, energiegebruik op kantoor & de projecten en afvalreductie. Het doel hiervan is het enthousiasmeren van onze medewerkers, het sturen van duurzaam gedrag en het vergroten van bewustzijn. Er is besloten om deze campagne tenminste jaarlijks uit te voeren.

Binnen Business Development, de afdeling waarbij de focus ligt op energetische verduurzaming en innovatie, wordt er actief ingestuurd op het reduceren van CO2 in de keten.

Gedurende het jaar zijn er daarnaast door verschillende collega's cursussen gevolgd die te relateren zijn aan energie reductie, zoals BENG en Infinity Repair.

4.3 Gasverbruik

Het gasverbruik is toegenomen afgelopen jaar, wat logisch te verklaren is door het einde van de COVID-pandemie en de huisvesting van onze aandeelhouder in het pand van kantoor Eindhoven.

Er zijn energielabel metingen uitgevoerd voor ieder kantoor. Hieruit blijkt dat Eindhoven en Voorburg energielabel B hebben en Arkel energielabel A. Dit is conform de wetgeving. Uiteraard wordt er bij de toekomstige verhuizing van de kantoren Arkel en Voorburg rekening gehouden met de energieprestatie van het gebouw.

Het energieregistratiesysteem met terugkoppeling naar medewerkers zal op een natuurlijk moment worden doorgevoerd. Dat wil zeggen wanneer de verhuizing van de kantoren Arkel en Voorburg rond is.

4.4 Elektra

Per januari 2022 gebruiken alle kantoren groene energie afkomstig van Nederlandse windmolens. Daarnaast zijn er op kantoor Eindhoven recentelijk LED-verlichting en zonnepanelen aangebracht. Op natuurlijke momenten zal dit volgen voor Arkel en Voorburg.

4.5 Ketenbeheer

Binnen de projecten wordt de toepassing van een groene bouwkeet onderzocht. Hierbij worden prijs, kwaliteit en impact afgewogen.

Inzetbaarheid van duurzame materialen is daarnaast een belangrijk focuspunt van de duurzaamheidsconsultant. Zij is continu in gesprek met leveranciers om de keten goed in beheer te krijgen. Belangrijke zaken in dit lopende onderzoek zijn: 1) CO₂-reductie, 2) transportbewegingen, 3) productieprocessen, 4) herkomst van materialen, 5) gebruik van verpakkingen en 6) het draaien van duurzame pilots voor innovatie en ontwikkeling.

Het onderzoek naar de vermeden CO₂ als gevolg van verwerking afvalstromen wordt naar voren geschoven, totdat daar meer kennis en kunde voor is.

Daarnaast is er in 2021 een werkdocument opgesteld, waarbij de duurzame certificeringen per leverancier in kaart worden gebracht. De onderaannemers worden daarnaast bij voorkeur op afstand geselecteerd. Voor leveranciers blijkt dit in praktijk lastiger te zijn.

4.6 PDCA-cyclus

In het energiemangement actieplan is de PDCA-cyclus van belang. Hierbij streven we naar monitoren en beoordelen (plannen), het verdelen van taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden (do), de borging van de voortgang (check) en hierop anticiperen (act).

Belangrijke documenten hierbij zijn het energiemangement actieplan en de TBV-matrix. Belangrijke middelen zijn tussentijdse (kwantitatieve) beoordelingen, interne audits en directie beoordelingen.

5. Communicatie

Er is op verschillende manieren intern en extern gecommuniceerd over CO2-reductie.

5.1 Interne communicatie

Conform de CO2-prestatieladder zijn de volgende zaken intern gecommuniceerd:

1. De kwantitatieve reductiedoelstellingen
2. De maatregelen uit het energiemangement actieplan
3. Mogelijkheden voor individuele bijdrage en de ideeën bu
4. Het huidige energieverbruik en trends binnen de organisatie en projecten
5. CO2-reducerende maatregelen bij projecten verkregen op basis van een CO2-gerelateerd gunningvoordeel.

De communicatiemiddelen die hiervoor worden gebruikt zijn intranet, nieuwsmail, whatsapp, overleg en vergadering, presentaties, documentatie en leerdagen. Daar boven op is er een nieuw (communicatie) middel in het leven geroepen welke meer body krijgt in de loop van 2022, Rendon Academy.

5.2 Externe communicatie

Externe belanghebbenden zijn onveranderd gebleven. Bij adviesorganen zijn er twee bij gekomen: 1) Dat is pienter (voor ISO14001), en 2) de Climate Neutral Group (voor ondersteuning scope 1, 2 en 3 CO2-emissies).

Conform de CO2-prestatieladder zijn de volgende zaken extern gecommuniceerd:

1. Inventarisatie van de CO2-uitstoot van Rendon
2. Het CO2-reductieplan, inclusief beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen
3. Maatregelen in projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is
4. Keten initiatieven en participatie

Externe communicatie loopt middels onze eigen website, de website van platform 2050, social media en kennisdelingen en netwerken. Voor het eerst dit jaar hebben we circulaire kennissessies georganiseerd met partners uit de keten (leveranciers / opdrachtgevers). Daarnaast hebben we veel van onze interne duurzaamheidscampagne naar buiten gebracht, in de hoop anderen te enthousiasmeren.

5.3 Communicatieplan

Het communicatieplan is aangepast gezien veel taken de verantwoordelijkheid van de DC zijn geworden. Daarnaast is een stukje milieumanagement geïntegreerd conform de ISO14001:2015 norm. Het communicatieplan is te vinden in bijlage 4.

6. Keteninitiatieven

Rendon participeert op verschillende manieren om CO₂-reductie in de keten te steunen en stimuleren. Naast onderstaande zaken, staan er in het CO₂-rapport van 2020 andere lopende deelnames omschreven.

6.1 Actieve deelname

Naast actieve deelname binnen Platform2050, neemt Rendon dit jaar deel aan een project met de Climate Neutral Group vanuit de aandeelhouder. Rendon is gevraagd mee te doen met het idee om de scope 3 emissies in kaart te brengen en andere partijen te ondersteunen met interne opgedane kennis en kunde.

The Climate Neutral Group is een organisatie die bedrijven ondersteunt in de monitoring en reductie van de CO₂-uitstoot. De partij brengt ervaring die ons verder helpt de CO₂-uistoot te reduceren. Daarnaast gebruiken zij een tool die het makkelijk maakt de CO₂-uitstoot te monitoren en vergelijken.

6.2 Platform2050

Rendon participeert nog steeds binnen Platform2050. Dit platform is opgezet door o.a. Rendon om energetische renovaties te stimuleren. Voor meer informatie, zie het CO₂-prestatieladder rapport van 2021.

Bijlagen: gerelateerde documenten

Bijlage 1: Inventarisatie

Bijlage 2: Energiemanagement actieplan

Bijlage 3: TBV matrix

Bijlage 4: Communicatieplan

Bijlage 5: Keteninitiatief

Bijlage 6: Maatregellijst

Bijlage I: Maatregel overzicht

Scope	Maatregel	Niveau	Realisatie in / bij:	Verwachte reductie in T CO2
Scope 1	- Inkoop beleid personenmobiliteit herschrijven, elektrificeren wagenpark (hybride en volledig)	-	2021	≈ 14 per jaar*
	- Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	C	2022	-
	- Controle bandenspanning	B	2021	≈ 7 per jaar**
	- Monitoring zuinig rijden (blackbox systeem) - Cursus het nieuwe rijden (indien nodig)	C B	2021 2022	≈ 6 per jaar***
	- Elektrificeren wagenpark bedrijfsbussen (schilderwerken)	B -	2022	≈ 12 per jaar****
	- Energieprestatie als voorwaarde bij huur	A	2021	N.t.b.
	- Het uitvoeren van een energielabel meting	B	2021	-
	- Het bewustzijn van medewerkers vergroten - Door een energie registratiesysteem met terugkoppeling	B	Nieuwe huur	N.t.b.
Scope 2	- Erkende energiebesparende maatregelen kantoor	A	Nieuwe huur	N.t.b.
	- Opwekking eigen elektriciteit	B	2021	-
	- Inkoop groene stroom o.b.v. GVO	B	2022	≈ 70 per jaar*****
Project	- Tijdig en actief beslissen over aansluiting bouwstroom	B	2022	-

* O.b.v. 5 benzine/diesel auto die vervangen wordt door hybride / elektrisch (60 privé auto's in totaal)

** Volgens Multilease 5% op jaarbasis. Gezien het meten en pompen al enigszins frequent gebeurde bij de bussen, schatten wij 2% van het brandstofverbruik.

*** Volgens Multilease 8.5% op jaarbasis. De maatregel lijkt daarentegen tot nu toe nog minder effectief, wij schatten daarom 3% van het brandstofverbruik.

**** O.b.v. 2 bussen per jaar die geëlektrificeerd wordt (37 bussen in totaal)

***** O.b.v. 92% reductie door een lagere conversiefactor

Bijlage II: Validatie NEN-EN-ISO 14604-1

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organization.	Ja	H1
b)	Person or entity responsible.	Ja	H1
c)	Reporting period covered.	Ja	Voortgangsrapportage
d)	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Ja	Paragraaf 1.2
e)	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	Ja	Op basis van de inschrijving KVK en de operationele controle worden de organizational boundaries vastgesteld: Paragraaf 1.2
f)	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ e (5.2.2).	Ja	H2
g)	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e (see Annex D).	Ja	H2
h)	If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO ₂ (5.2.2).	Ja	H2
i)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Ja	Paragraaf 2.4
j)	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e (5.2.4).	Ja	H2
k)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Ja	H2
l)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Nee	-
m)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Ja	H2 en bijlage I
n)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Ja	H2 en bijlage I
o)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).	Ja	H2 en bijlage I
p)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Ja	Paragraaf 2.4
q)	Uncertainty assessment description and results (8.3);		Paragraaf 2.4
r)	A statement that the GHG report had been prepared in	Ja	H2 en bijlage I

	accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.		
s)	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Certificaat 2020
t)	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	Ja	-